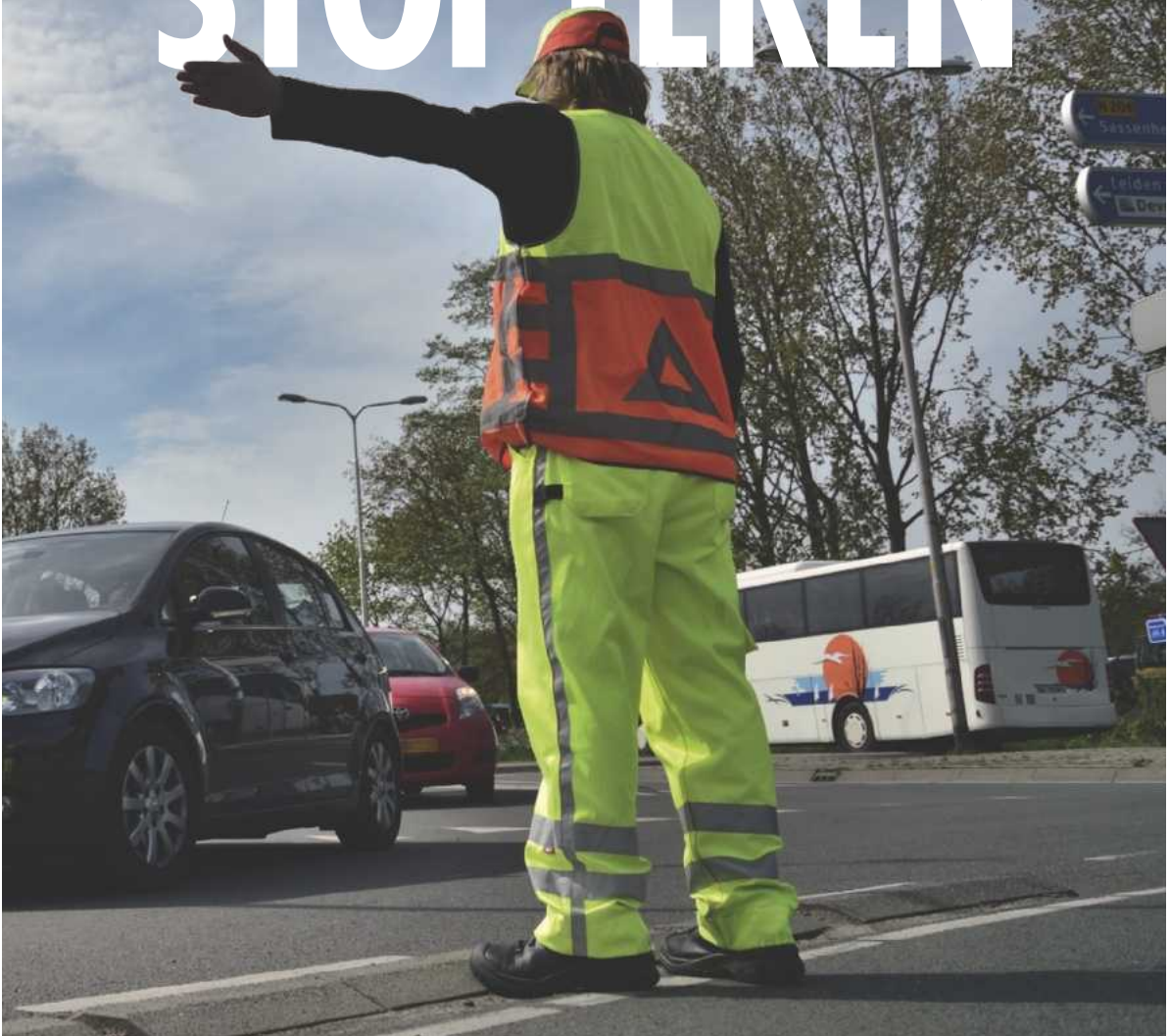


WOEDEND OM EEN STOPTEKEN



Beroepsverkeersregelaars maken onveilige verkeerssituaties veiliger. Helaas krijgen ze regelmatig te maken met agressie. Zo ook Dirk Lammers. 'Mensen weten helemaal niet wat wij doen.'

ALLE ZIEKTES KREEG HIJ AL TOEGEWENST. 'Gisteren nog Covid-19', zegt verkeersregelaar Dirk Lammers. 'De bestuurder zei dat hij besmet was en wilde me bespugen.' Lammers is beroepsverkeersregelaar. Bij calamiteiten, wegwerkzaamheden en evenementen geeft hij aan weggebruikers op de openbare weg stoptekens. Ooit deed de politie dit werk. Nu voeren 27.500 beroepsregelaars hun wettelijke taak uit, gemiddeld worden er jaarlijks 2500 nieuwe verkeersregelaars gecertificeerd. Ze regelen het verkeer voor de veiligheid als stoplichten en verkeerstekens ontbreken. Lammers komt op straat veel agressie tegen en soms ook geweld. 'Mensen weten helemaal niet wat wij doen', vermoedt de 63-jarige Betuwnaar. Verplichte stoptekens die hij aan weggebruikers geeft, gaan boven verkeerstekens en verkeersregels. Maar niet iedereen pikt dit. Soms leidt het tot geweld. Niet tegen Lammers tot nu toe. Maar aan politieberichten specifiek hierover is bepaald geen gebrek. Schoppen, slaan, aanrijden. Soms komt de politie de agressor op het spoor. Het kan ook fataal aflopen. Op 10 augustus 2019 negeerde een tractorbestuurder een stopteken van een verkeersregelaar bij Hellevoetsluis en reed verder. De regelaar viel daarbij en overleefde de val niet. Zijn collega's in fluorescerende pakken vormden een erehaag bij de uitvaart. Ze voerden actie voor de veiligheidssituatie van verkeersregelaars op de dag van de rechtszaak tegen de tractorrijder. Die kreeg een voorwaardelijke celstraf en een taakstraf opgelegd.

DE AGRESSIE GROEIT

De agressie en het geweld tegen beroepsverkeersregelaars groeit, stelt ook branchevereniging van beveiligingsbedrijven VBe NL, waaronder ook verkeersregelaars vallen. Harde cijfers heeft directeur Leon Vincken niet, maar hij hoort dit thema continu van verkeersregelaars en in de media. VBe NL wil bedrijven die de verkeersregelaars inzetten, samenbrengen. 'Deze branche is nog niet tot wasdom gekomen', constateert Vincken. Zijn speerpunt is een veilige werkplek voor verkeersregelaars. Dus slaat VBe NL sinds 2019 op de trom voor verkeersregelaars als een vergeten groep professionals die een door de overheid uitbestede politietaak uitoefenen en te vaak blootstaan aan agressie. 'Zij moeten ook als hulpverleners behandeld worden

7 STOPTEKENEN PLUS OPRIJDTEKEN

Je herkent verkeersregelaars aan hun wettelijk verplichte fluorescerende gele pak met oranje band. Hun verkeersaanwijzingen moet je opvolgen. Zeven stoptekens kunnen ze je geven. Verder is er nog het oprijdteken: je moet gaan rijden.



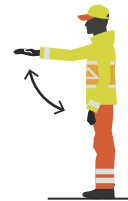
Algemeen stopteken



Stopteken voor het verkeer in de vrije richtingen. Stopgezet verkeer moet opletten



Stoppen als je de verkeersregelaar van rechts nadert



Snelheid minderen



Stoppen als je de verkeersregelaar van achteren nadert



Stoppen als je de verkeersregelaar van voren nadert



Stoppen voor zowel het verkeer dat van voren als van achteren komt



Oprijdteken. Oprijden

door de overheid', zegt Vincken. 'Daar richten wij onze lobby in politiek Den Haag op, net als op het wettelijke taakstrafverbod. Daders van agressie tegen hulpverleners zoals verkeersregelaars mogen niet weggelaten worden met een taakstraf.'

Wie bekommert zich om deze beroepsgroep met veel uitzendkrachten, mensen die in levenden lijve het verkeer regelen? Werken bij nacht en ontij, lange diensten. In 2020 stelde toenmalig Tweede Kamerlid Chris van Dam Kamervragen over hun werk- en veiligheidssituatie na een werkbezoek in Twente. De minister van Justitie en Veiligheid meldde daarop dat er geen specifieke cijfers zijn over ontoelaatbare agressie en geweldpleging tegen de verkeersregelaars. Over trends kon hij niets zeggen.

GEBREK AAN KENNIS

Een groot probleem is volgens Lammers het gebrek aan kennis. Verkeersaanwijzingen van verkeersregelaars gaan boven verkeerstekens en verkeersregels. Maar niet iedereen heeft de kennis van de theorieles nog paraat. 'In Nijmegen gaf ik eens een oprijdteken aan een mevrouw die weigerde te gaan rijden', zegt hij. 'Ze deed het ook niet toen ik het vroeg. Het verkeerslicht stond op rood. Achter haar begon het getoeter.'

De vrouw riskeerde met dit gedrag een flinke boete: in 2021 was dat € 400. De aanwijzingen van beroepsverkeersregelaars moeten worden opgevolgd. Maar wie geeft er boetes als dit niet gebeurt? De politie staat niet naast de verkeersregelaars. De regelaar voert juist een politietak uit, omdat de politie daar niet aan toekomt. Zelf boetes uitdelen? Werkt niet, weet Lammers: 'Ik heb geen tijd voor discussies. Er komt namelijk steeds nieuw verkeer aan om te regelen. Ik moet er stáán.'

FILMPJE

In Groningen zag Lammers eens dat een collega werd aangereiden door een motor. De politie werd erbij gehaald. Het filmpje van een omstander bevestigde de politie de toedracht. Daarna volgden de bonnen. Maar lang niet elk incident wordt gefilmd. En niet iedere agressor blijft wachten. 'Er komt een proef met bodycams voor de verkeersregelaars', weet Vincken van VBe NL. 'Dan filmen ze het wegverkeer continu en dat verhoogt de pakkans bij incidenten.'

Wat verder te doen tegen de agressie en het kennisgebrek? Meer voorlichting geven over verkeersregelaars, vindt Lammers. 'Mensen denken dat we er maar staan om ze te pesten als ze haast hebben. Maar wij staan er juist voor de veiligheid.'

En als de vlam in de pan slaat? 'Collega's adviseer ik hun ervaringen te delen op Facebook: meldpunt agressie verkeersregelaars. En meld agressie altijd bij de politie.' Vindt Lammers zijn werk trouwens nog wel leuk? 'Dit is heerlijk vrij werk', vertelt hij. 'Lekker buiten tussen de mensen. Dit werk blijf ik doen. Maar aan de agressie kan ik niet wennen.' ■



LEVENSGEVAARLIJK BEROEP

Neem alleen een verkeersregelaar als het niet anders kan. Deze oproep doet de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid in een flyer aan wegbeheerders. Het werk is volgens de Inspectie levensgevaarlijk vanwege de kans op aanrijdingen, uitlaatgas dat wordt ingeademd, het nachtwerk, de lange duur van de diensten en: de kans op agressie.



€ 400 BOETE

Het boetebedrag voor het niet opvolgen van een verkeersaanwijzing van een beroepsverkeersregelaar is € 400. Omdat verkeersregelaars een publieke taak uitoefenen, worden daders van agressie en geweld tegen hen met prioriteit voor de rechter gebracht.

Bron: Boetebase OM 2021



WAT VIND JIJ?

SCAN EN PRAAT MEE



Het is een goed idee om verkeersregelaars uit te rusten met bodycams tegen agressieve bestuurders.

anwb.nl/k1praatmee